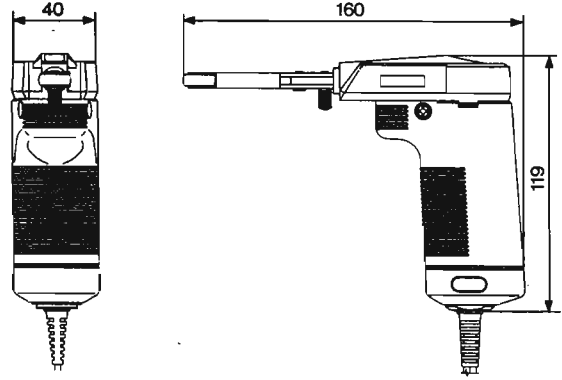
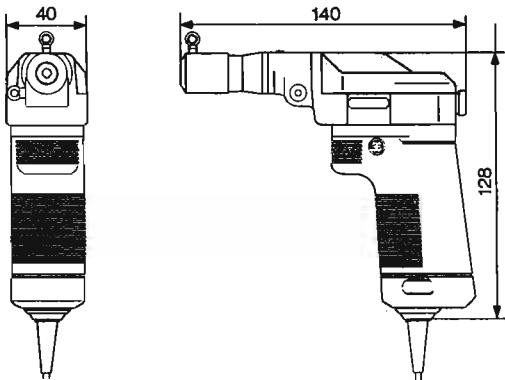


# ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

|                    | RE35                 | RE55                 | BS33          |
|--------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| Входное напряжение | 30V (Max)            |                      |               |
| Ход инструмента    | 0~6mm                | 0~2mm                |               |
| Число ходов        | 4,200Times/min (Max) | 7,000Times/min (Max) |               |
| Скорость ленты     |                      |                      | 12m/sec (Max) |
| Зажим для оправок  | 2~6.35mm             |                      |               |
| Вес без кабеля     | 675 гр               |                      | 400 гр        |

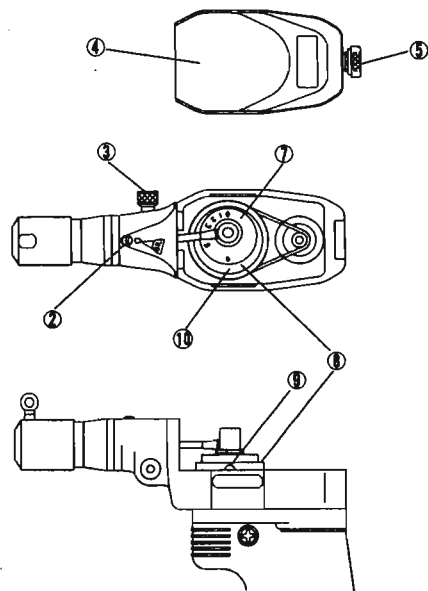
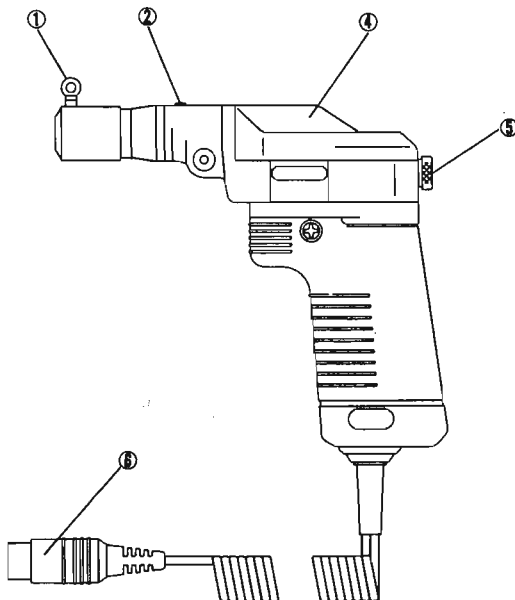
RE35, RE55

BS33



## RE35, RE55

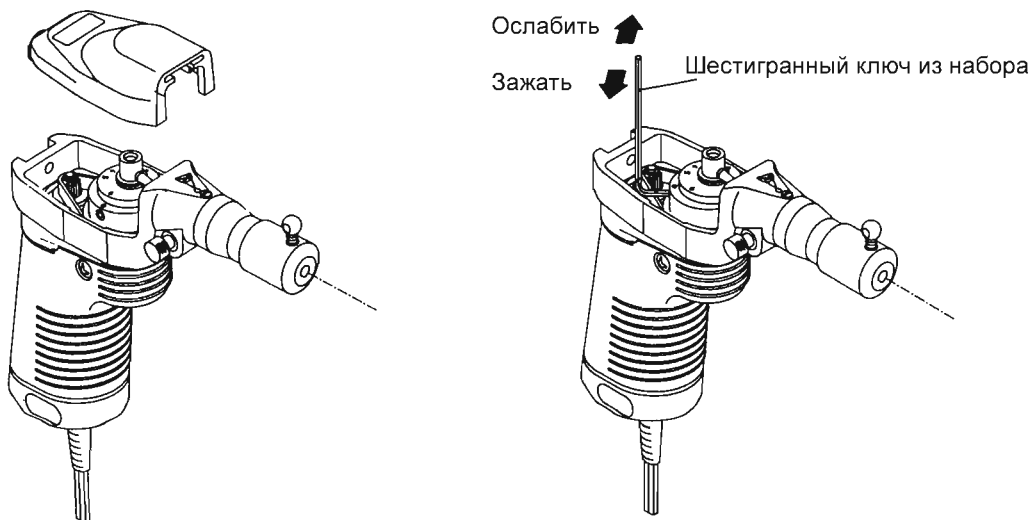
## ПЕРЕЧЕНЬ ЧАСТЕЙ



- ① Винт фиксации
- ② Место смазки
- ③ Фиксатор шпинделя
- ④ Крышка
- ⑤ Винт съемной крышки
- ⑥ Штекер
- ⑦ Диск рег. длины хода
- ⑧ Приводной диск
- ⑨ Установочный винт

## RE35, RE55

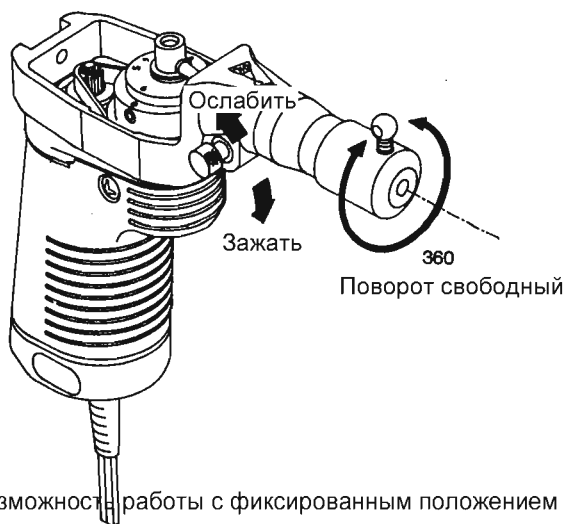
## РЕГУЛИРОВКА ХОДА



- (1) Открутите винт съемной крышки (5) и снимите крышку (4)
  - (2) Ослабьте устан. винт (9) с помощью шестигранного ключа из набора
  - (3) Поверните диск длины хода (7) согласно метке указания хода (10) по вашему желанию
  - (4) Затяните устан. винт (9) с помощью шестигранного ключа
- Установите крышку (4) на место и закрепите ее винтом съемной крышки. Не перетягивайте его.

## RE35, RE55

## НАСТРОЙКА ШПИНДЕЛЯ



RE35 и RE55 имеют возможность работы с фиксированным положением шпинделя и со свободным, "плавающим" положением шпинделя.

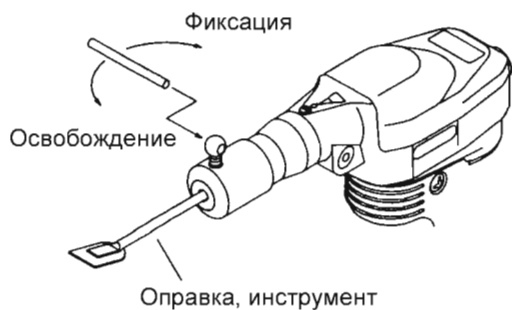
Для **ФИКСИРОВАННОГО** положения следует завернуть фиксатор шпинделя (3)

Для **ПЛАВАЮЩЕГО, СВОБОДНОГО** положения следует ослабить фиксатор шпинделя (3)

**НЕ ПРОИЗВОДИТЕ ФИКСАЦИЮ ИЛИ ОСЛАБЛЕНИЕ ШПИНДЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ИНСТРУМЕНТА!**

## RE35, RE55

## СМЕНА ИНСТРУМЕНТА



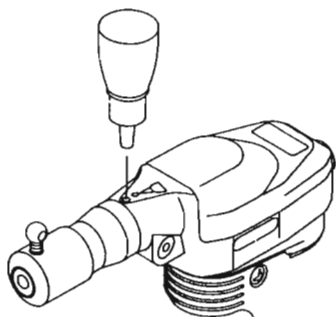
Поместите вороток или подходящий стержень в ушко винта фиксации инстр. ①.

Затяните или освободите инструмент.

Допускается фиксация инструмента с оправками в диапазоне 2,0 ... 6,35 мм.

## RE35, RE55

## СМАЗКА



Отвинтите винт окна смазки ② и закапайте 1 или 2 капли смазочного масла, входящего в комплект.

Смазка произведена.

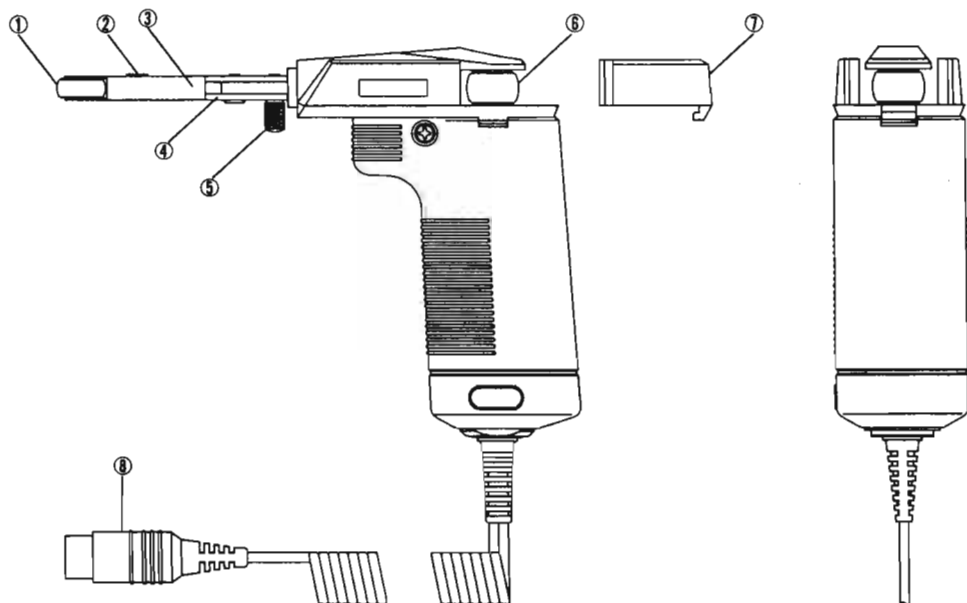
Производите смазку приблизительно каждые 200-300 часов

Мы рекомендуем MOBIL DTE 24 Oil для смазки.

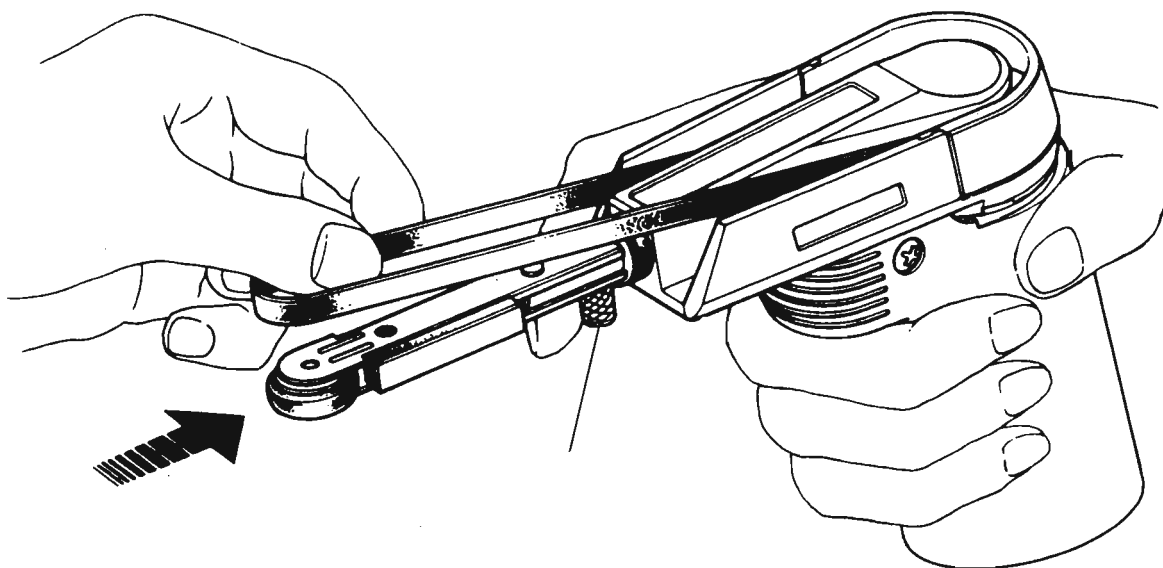
**НИКОГДА НЕ СМАЗЫВАЙТЕ ДРУГИЕ ЧАСТИ !**

## BS33

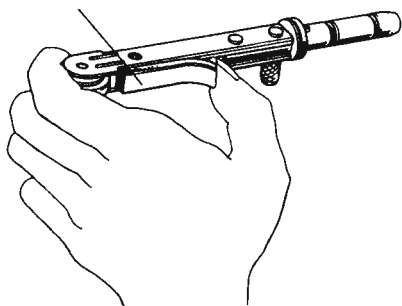
## ПЕРЕЧЕНЬ ЧАСТЕЙ



- ① Ролик ремня    ② Винт    ③ Площадка    ④ Траверса    ⑤ Курок траверсы ремня  
⑥ Приводной роли    ⑦ Защитный кожух    ⑧ Штекер

**BS33****УСТАНОВКА И ЗАМЕНА РЕМНЯ**

- (1) Возьмите в руки BS33 и нажмите на курок траверсы
  - (2) Установите абразивный ремень на ролик траверсы ① и на приводной ролик ⑥.
  - (3) Отпустите указательный палец с курка траверсы
- ⑤ указательным пальцем.  
⑥ ремень натянется сам.

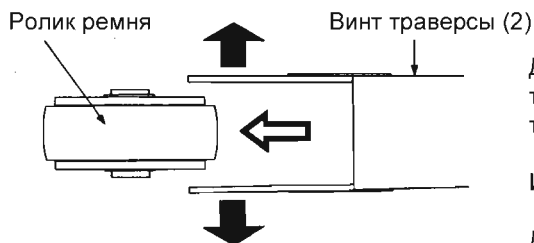
**BS33****ЗАМЕНА ПЛОЩАДКИ ТРАВЕРСЫ**

Если площадка для опоры абразивного ремня траверсы изношена и требует замены - просто удалите с усилием установленную площадку.

Удалите остатки клея и обезжирьте участок.

Снимите защитную пленку с самоклеящейся подушечки новой площадки и установите ее на место.

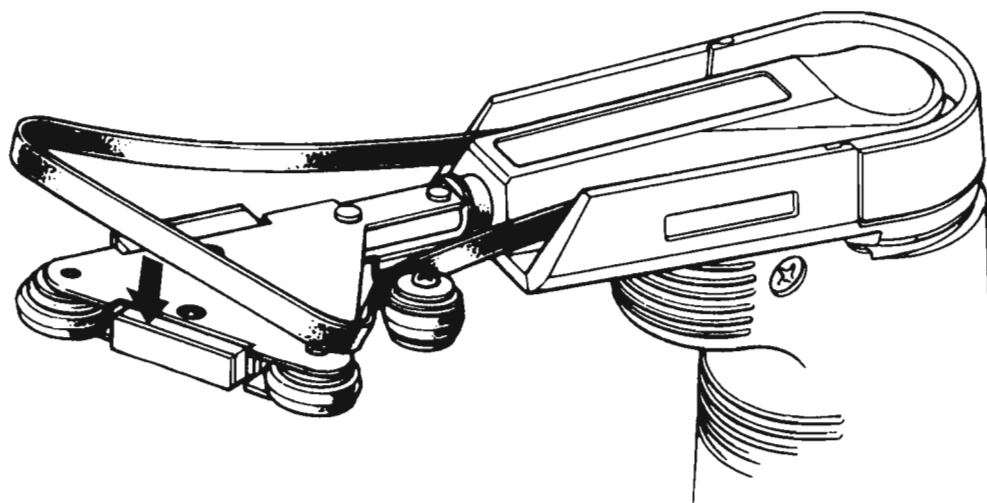
Прижмите не несколько секунд.

**BS33****ЗАМЕНА РОЛИКА РЕМНЯ**

Для замены ролика ремня на траверсе ①, выкрутите винт траверсы ② и аккуратно разведите две пластины траверсы.

Извлеките ролик, замените его новым.

Для разжатия пластин траверсы не прилагайте чрезмерных усилий во избежании повреждения.



Угловой тип сменного наконечника является дополнительным аксессуаром.

В случае если вы имеете этот тип наконечника то все основные руководства по прямому типу траверсы относятся и к нему.

Смотрите основные разделы, тип укладки абразивного ремня указан на рисунке.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

\* Используйте инструмент при нормальных условиях, не допускайте работы при температуре ниже 0 град., и выше +40 град. Не допускайте повышенной влажности.

Убедитесь, что вы находитесь в безопасной зоне, вне области горючих материалов, легковоспламеняемых жидкостей, растворителей, бензина и его паров.

\* Будьте осторожны с электрокабелями, берегите от повреждения сетевой шнур и провод двигателя. Не вытягивайте штекер прибора за кабель. Это может повредить кабель и штекер.

\* Оберегайте электроинструмент от падения и ударов. В случае падения обратите внимание - если вы обнаружите ненормальный шум или искрение, дым, остановите работу. Установите причину.

\* Не используйте непригодные насадки, инструменты и ремни. Не перегружайте электроинструмент чрезмерным давлением, это может привести к выходу микродвигателя из строя.

\* Не закрывайте вентиляционные окна электроинструмента и блока питания.

\* Не смазывайте никаких подшипников и иных мест, кроме указанных. При смазке используйте рекомендованный тип смазки.

\* В случае необходимости очищайте электроинструмент при помощи салфетки, смоченной горячей водой, либо разбавленным спиртом. Никогда не используйте растворители и избегайте избытка воды.

\* Устройство было полностью настроено и отрегулировано на предприятии-изготовителе. Оно не требует никаких настроек и вмешательства. В случае возникновения проблем или вопросов - обращайтесь в специализированную сервисную мастерскую либо к авторизованному представителю.